

Afi Informe

Negocio Internacional

El comercio mundial registrará una importante caída en 2020 según la OMC



La pandemia de COVID-19 afectará de manera considerable al comercio mundial de mercancías, con una caída que puede superar el 30% en 2020, según las previsiones de la OMC. No obstante, impera la incertidumbre, y la recuperación dependerá de la duración de la pandemia y de la eficacia de las medidas implementadas.

La pandemia de COVID-19 y las medidas que, a nivel internacional, se están tomando para limitar su propagación, tendrán un efecto considerable en el comercio mundial de mercancías y servicios, según las previsiones de la Organización Mundial del Comercio (OMC).

A pesar de que la intensidad del impacto en los flujos comerciales globales todavía es incierta, algunos indicadores de pedidos de exportación correspondientes al mes de marzo ya muestran caídas significativas.

El comercio mundial de mercancías caerá fuertemente en 2020

La OMC ha publicado sus previsiones sobre comercio mundial y la afección de la pandemia de COVID-19 en el mismo. Así, aunque alerta de que el contexto actual entraña una **elevada incertidumbre** para la emisión de previsiones, **el comercio mundial de mercancías podrá experimentar un descenso de entre el 13% y el 32% en 2020.**

Este desplome del comercio mundial de mercancías, que ya había registrado una caída del -0,1% en 2019 por la persistencia de las tensiones comerciales entre EE.UU. y China y el menor crecimiento económico, vendría motivado en una primera instancia por las **medidas tomadas por los gobiernos para hacer frente a la crisis sanitaria**, y que se han traducido en confinamientos, restricciones sobre los viajes y ceses temporales de actividad en sectores productivos (con distinta intensidad y alcance).

Las restricciones al transporte y a los viajes, entre otras, también impactarán de forma, tal vez más preponderante, en el comercio mundial de servicios que, sin embargo, había crecido en 2019.

La mayoría de las regiones sufrirán caídas de dos dígitos

Todas las regiones sufrirán **caídas de dos dígitos en sus flujos comerciales este año, salvo en el caso de África, Oriente Medio y la Comunidad de Estados Independientes**, que será menor por su dependencia de las exportaciones de productos energéticos. Por el contrario, las exportaciones de **América del Norte y Asia serán las que registren una mayor reducción, así como las importaciones de América Central y del Sur.**

Desempeño reciente y previsiones sobre el volumen del comercio mundial de mercancías (% variación anual)

	2018	2019	Escenario "optimista"		Escenario "pesimista"	
			2020*	2021*	2020*	2021*
Comercio mundial (exportaciones + importaciones)	2,9	-0,1	-12,9	21,3	-31,9	24,0
Exportaciones						
América del Norte	3,8	1,0	-17,1	23,7	-40,9	19,3
América Central y del Sur	0,1	-2,2	-12,9	18,6	-31,3	14,3
Europa	2,0	0,1	-12,2	20,5	-32,8	22,7
Asia	3,7	0,9	-13,5	24,9	-36,2	36,1
Otras regiones	0,7	-2,9	-8,0	8,6	-8,0	9,3
Importaciones						
América del Norte	5,2	-0,4	-14,5	27,3	-33,8	29,5
América Central y del Sur	5,3	-2,1	-22,2	23,2	-43,8	19,5
Europa	1,5	0,5	-10,3	19,9	-28,9	24,5
Asia	4,9	-0,6	-11,8	23,1	-31,5	25,1
Otras regiones	0,3	1,5	-10,0	13,6	-22,6	18,0

(*) previsiones.

Nota: "otras regiones" se refiere a: África, Oriente Medio y la Comunidad de Estados Independientes (CEI), con inclusión de los Estados asociados y los antiguos Estados miembros.

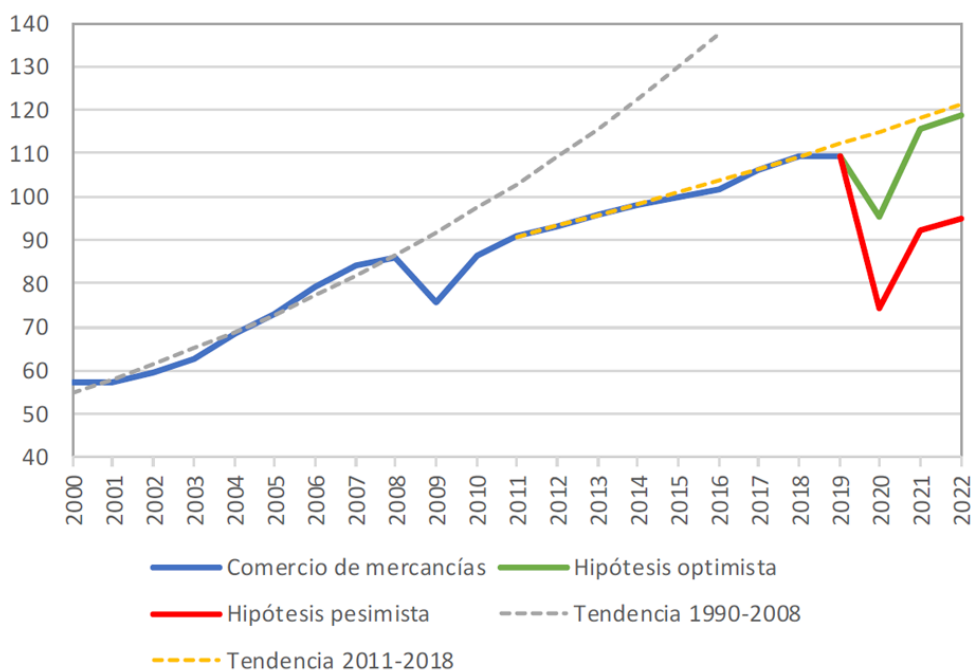
Fuente: OMC

En cuanto a los sectores, se espera que la **caída del comercio sea más acusada en actividades en las que la presencia de las cadenas de valor globales es más relevante**, como es el caso del material y equipos electrónicos o la industria de automoción. Estos sectores ya se vieron impactados en un primer momento, con el cierre de fábricas en China y posteriormente por el avance de la epidemia en otras regiones sobre las que se distribuyen las cadenas de suministro.

La recuperación dependerá de la intensidad y duración de la crisis sanitaria

Las previsiones sobre la recuperación del comercio mundial para 2021 se asientan en dos hipótesis: una según la cual el descenso del comercio será seguido por una recuperación a partir del segundo semestre de 2020 ("hipótesis optimista"); y otra más pesimista, por la que el primer descenso será más pronunciado y la recuperación más prolongada e incompleta.

Evolución del volumen del comercio mundial de mercancías (índice 2015 = 100)



Fuente: OMC

En la primera hipótesis, la recuperación será suficientemente intensa para que la evolución del comercio se sitúe cerca de su tendencia anterior a la pandemia, siendo más probable si los consumidores y empresas perciben dicha pandemia como una conmoción temporal, permitiendo retomar los niveles de gasto en bienes de inversión y de consumo duradero previos. En la segunda, no obstante, solo se pronostica una recuperación parcial, que no permitiría la vuelta inmediata a niveles pre-crisis, y que tiene una mayor probabilidad si, al contrario, el brote se prolonga o incluso repite, y genera incertidumbre entre los agentes económicos. Así, **muchas de las regiones podrían registrar crecimientos del comercio de hasta dos dígitos en 2021: del 21% en la hipótesis optimista y del 24% en la pesimista** (por el efecto base).